STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 43915
17 augustus 2016

Verkeersbesluit, instellen 30 km/uur zone op de Ringdijk in Ter Aar



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij, gemeente Nieuwkoop, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In het plan Verkeersveiligheid fietsroutes gemeente Nieuwkoop is vastgesteld dat de Ringdijk in Ter Aar, gelegen tussen het Windepad en de Aardamseweg, een fietsknelpunt is. Groot verkeer mengt zich hier met (vooral) schoolgaand fietsverkeer. De weg heeft een beperkte breedte, waardoor passeren moeizaam verloopt. Momenteel geldt hier de standaard maximum snelheid voor wegen buiten de bebouwde kom van 80 km/uur. Dat is niet in overeenstemming met het wegbeeld en gebruik van de weg ter plaatse. Om die reden wordt de maximum snelheid tussen de komgrens en het Windepad teruggebracht naar 30 km/uur door het toepassen van een 30 km/uur zone.

<u>Vereiste van besluit</u>

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit

worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit

administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor

onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

<u>Motivering</u>

Uit het oogpunt van:

x *het verzekeren van de veiligheid op de weg*

x *het beschermen van de weggebruikers en passagiers*

x *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan*

x *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer*

x *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade*

x *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden*

zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet, is het gewenst om een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen op de Ringdijk in Ter Aar, buiten de bebouwde kom tussen de Aardamseweg en het Windepad, door het instellen van een 30 km/uur zone.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd de maximum snelheid aan te passen aan de aard en inrichting van de weg en de snelheid in overeenstemming te brengen met het wegbeeld ter plaatse.



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is

overleg gepleegd met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze heeft positief geadviseerd.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:
1. Door het plaatsen van borden A1 zone (30) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te bepalen dat een 30 km/uur zone van kracht is op de Ringdijk in Ter Aar tussen de komgrens en het Windepad.
2. Door het plaatsen van bord A2 zone (30) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te bepalen dat het einde van de 30 km/uur zone is ter hoogte van de overgang van Ringdijk naar Windepad in Ter Aar.
3. Bovenstaande maatregelen uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,
Sjoerd Dijkstra
Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

<u>Bezwaar</u>

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

de naam en het adres van de indiener,

de dagtekening,

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en

de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

Situatieschets

